



MÉTROPOLE
EUROPÉENNE DE LILLE

Tous les propos de cette réunion sont intégralement transcrits à l'écrit en direct pour améliorer l'accessibilité de tous.

Les propos écrits sont enregistrés mais aucun enregistrement audio n'est réalisé.

Pour connaître vos droits vous pouvez contacter la déléguée à la protection des données par mail : protectdonneesperso@lillemetropole.fr

Commission Intercommunale pour l'Accessibilité

**Groupe de travail technique
mardi 29 avril 2025**



Ordre du jour

- Tour de table

- Modernisation du réseau de tramway
 - Rappel sur le calendrier des travaux des quais
 - Point sur le renouvellement des rames de tramway

- Points divers et calendrier

MODERNISATION DU RESEAU DE TRAMWAY

keolis



QUAIS TRAMWAY

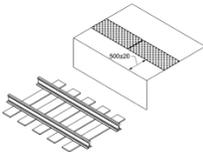


Contexte

Dans le cadre du **renouvellement du Tramway** sur la Métropole Européenne de Lille, il est nécessaire **d'adapter les quais de station** selon les éléments ci-dessous :



contraintes du nouveau matériel roulant



mise en conformité réglementaire



l'accessibilité depuis la voirie



rénovation des quais et équipements

Contexte

Les travaux se décomposent en **deux grandes parties** :

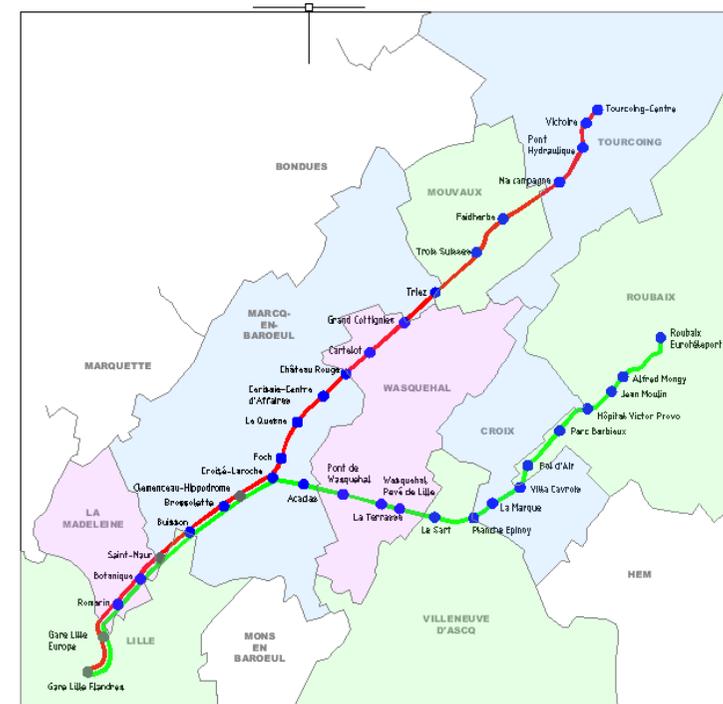
➤ ***Quais de stations aériennes***

64 QUAIS

➤ ***Quais de stations souterraines***



9 QUAIS



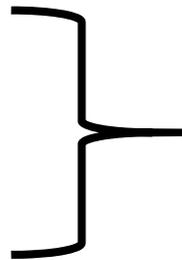
● 4 Stations souterraines

● 32 Stations aériennes

QUAIS TRAMWAY

Détail travaux QUAIS TRAMWAY Arrêt d'exploitation du 7 juillet au 31 août

2023
2024



Stations aériennes

44 QUAIS



2025



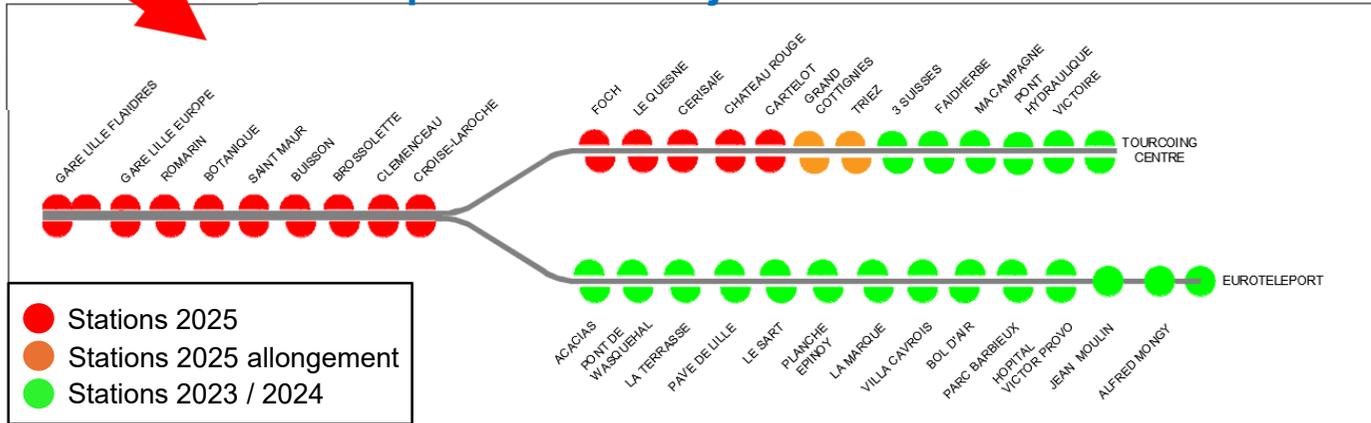
Arrêt d'exploitation du 7 juillet au 31 août

Stations aériennes

20 QUAIS

Stations souterraines

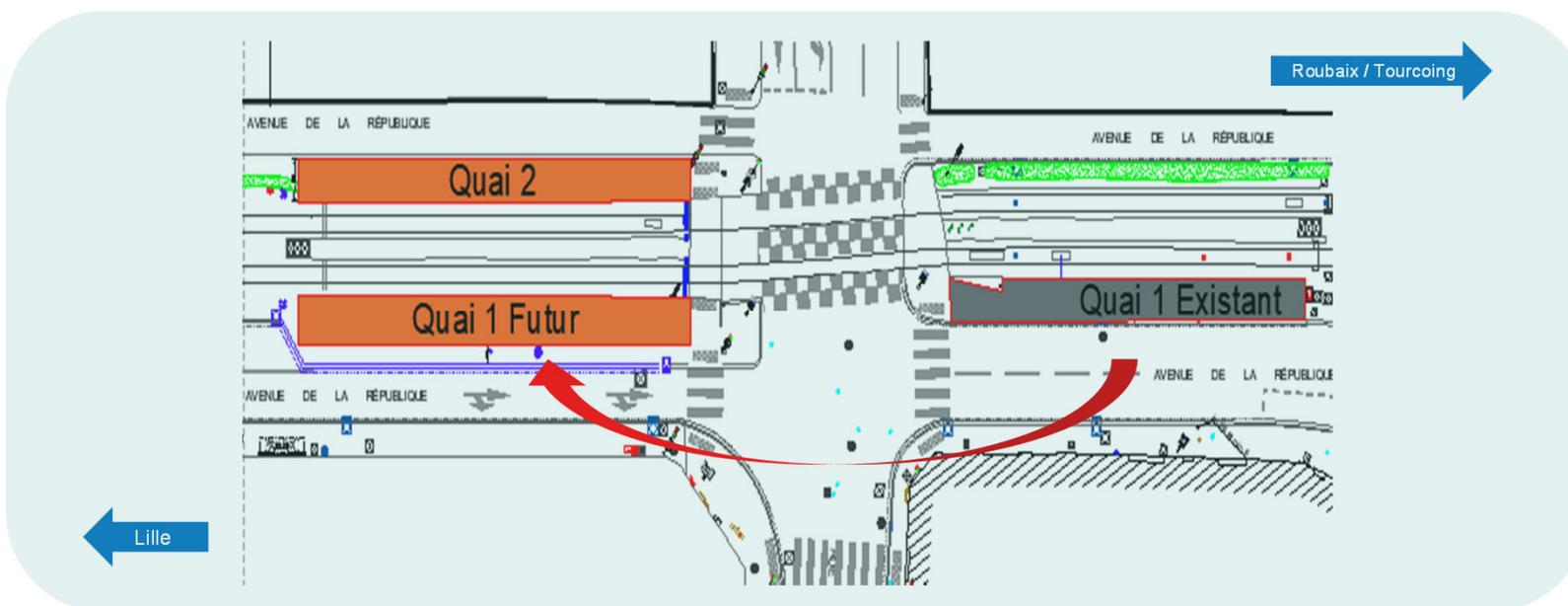
9 QUAIS



QUAIS TRAMWAY

PARTICULARITE 2025 - CROISE LAROCHE

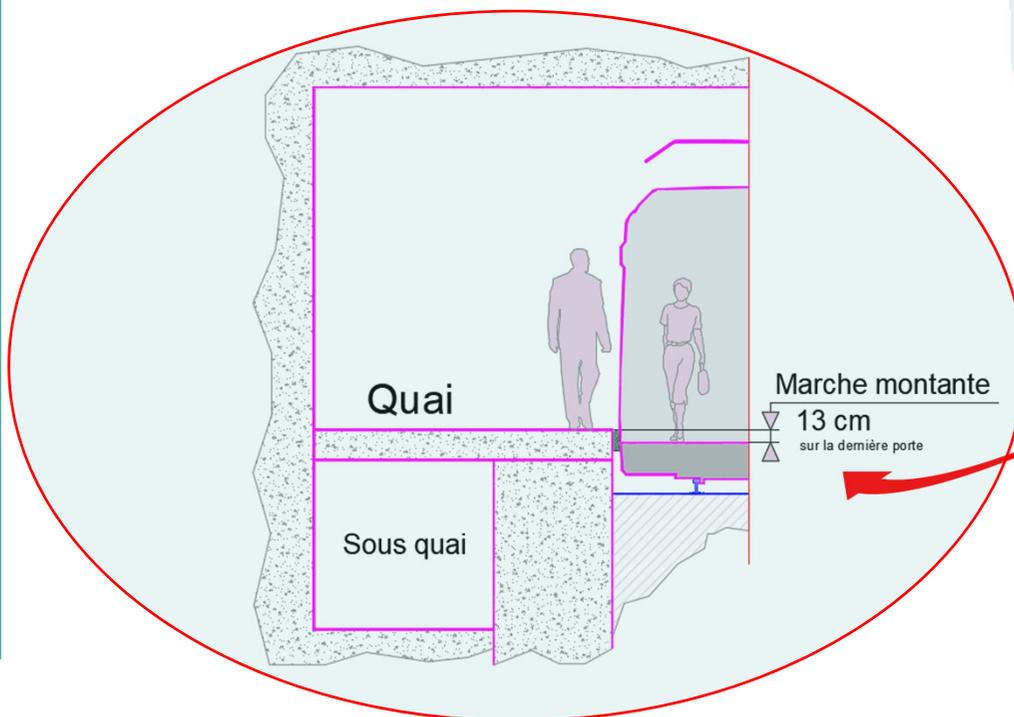
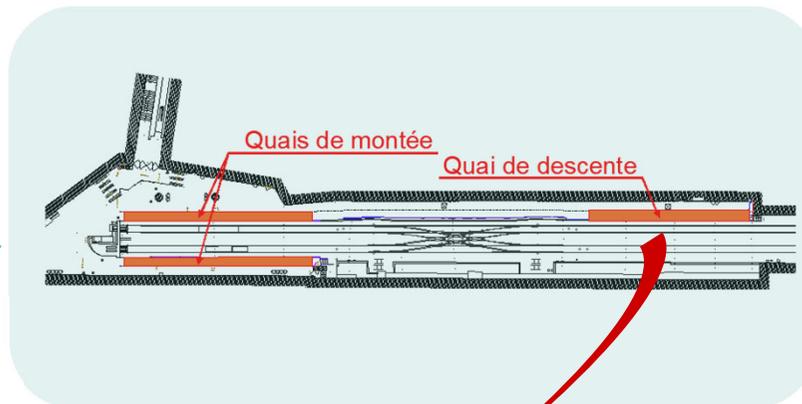
- Déplacement du **quai 1** face au **quai 2**
- Suppression de l'armoire technique du quai 1 existant



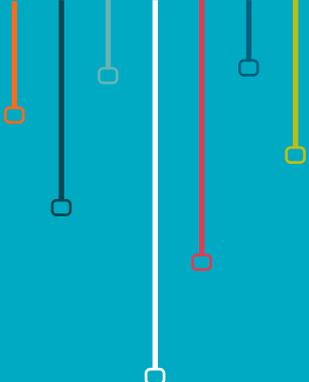
QUAIS TRAMWAY

PARTICULARITE GARE LILLE FLANDRE 2025

Démolition du quai de descente : mise à niveau du quai de descente pour suppression de la marche en sortie de rame



Travaux de génie-civil pour abaissement de la dalle



RENOUVELLEMENT DU TRAMWAY

INFORMATION VOYAGEURS CIA DU 29/04



—
17/04/2025

Sommaire



1. Introduction

2. Informations voyageurs statiques

3. Informations voyageurs dynamiques

4. Informations voyageurs sonores et interphonie

KEOLIS

INTRODUCTION

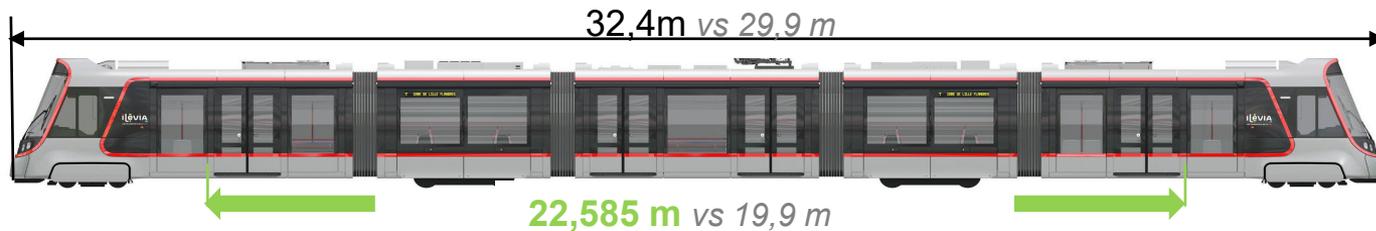
1.



1. Introduction

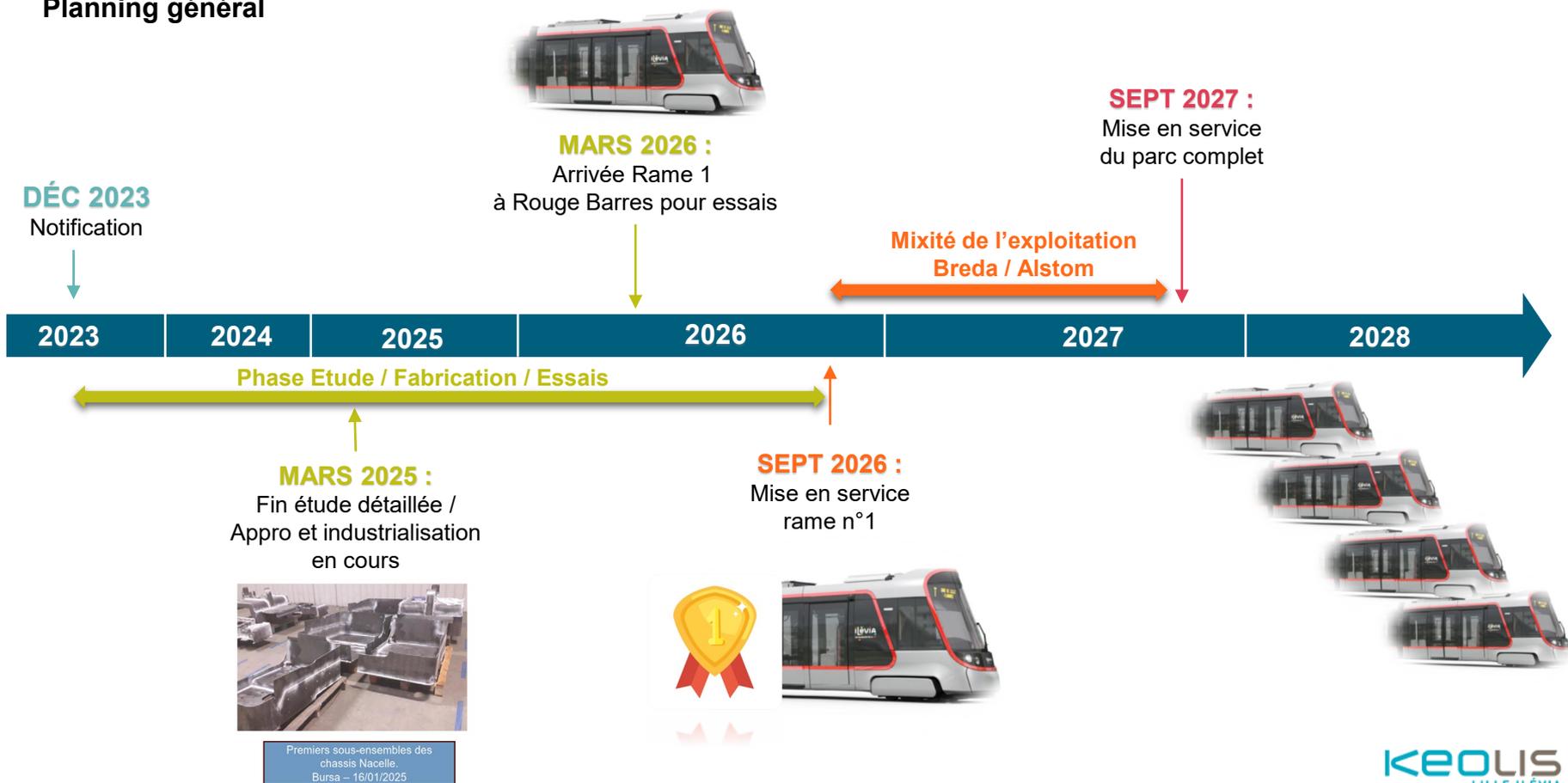
Périmètre du marché de renouvellement Tramway :

- Renouvellement du parc tramway Breda_ 24 + 3 rames
- Intégration du SAE actuel dans les futures rames avec mise en conformité du système (normes feu fumée, chocs et vibrations)



1. Introduction

Planning général





1. Introduction

2. Informations voyageurs statiques

3. Informations voyageurs dynamiques

4. Informations voyageurs sonores et interphonie

2. Informations voyageurs statiques – projection pose stickers places réservées



2. Informations voyageurs statiques – Focus places réservées

- Sticker au sol emplacement UFR :



Proposition n°1 :



Proposition n°2 :



2. Bouton tactile sur les portes

- Élément tactile en relief autour du bouton :



540*165*18

450*165*18



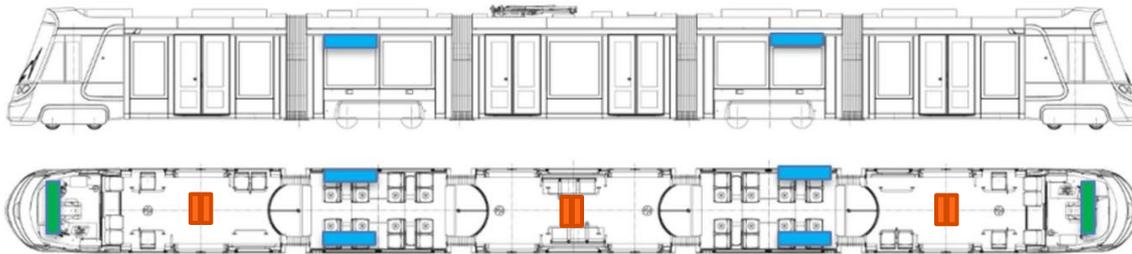
1. Introduction

2. Informations voyageurs statiques

3. Informations voyageurs dynamiques

4. Informations voyageurs sonores et interphonie

3. Informations voyageurs visuelles dynamiques



- Ecrans intérieurs (X6)
- Afficheurs Latéraux (X4)
- Girouette frontale (X2)

3. Informations voyageurs visuelles dynamiques – mode nominal

T T Direction **TOURCOING CENTRE** 08:25 **ilèvia** LES TRANSPORTS DE LA LILLE

Gare Lille Flandres
Départ prévu à 08:30

T T Direction **TOURCOING CENTRE** 08:30 **ilèvia** LES TRANSPORTS DE LA LILLE

Prochaine station

- Gare Lille Europe**
- Romarin
- Botanique

Arrivée prévue dans	minutes
Romarin	2
Buisson	8
Croisé Laroche	12
Château Rouge	19
Tourcoing Centre	28

Terminus de la ligne

T T Direction **TOURCOING CENTRE** 08:31 **ilèvia** LES TRANSPORTS DE LA LILLE

Prochaine station

- Gare Lille Europe**
- Romarin
- Botanique

Correspondances

M 2 **T** **R** **V**

B L5 L90 L91 L91E 50 51 86 88 N1 2

TGV

T T Direction **TOURCOING CENTRE** 08:31 **ilèvia** LES TRANSPORTS DE LA LILLE

Gare Lille Europe

3. Informations voyageurs visuelles dynamiques – Focus stations avec sortie à gauche

Proposition n°1 :

Ecran recto (sens de circulation) :

Direction **TOURCOING CENTRE** 08:37 **ilévia**

Prochaine station

- **Saint Maur**
- Buisson
- Brossolette

Ouverture des portes

Ecran verso (dos au sens de circulation) :

Direction **TOURCOING CENTRE** 08:37 **ilévia**

Prochaine station

- **Saint Maur**
- Buisson
- Brossolette

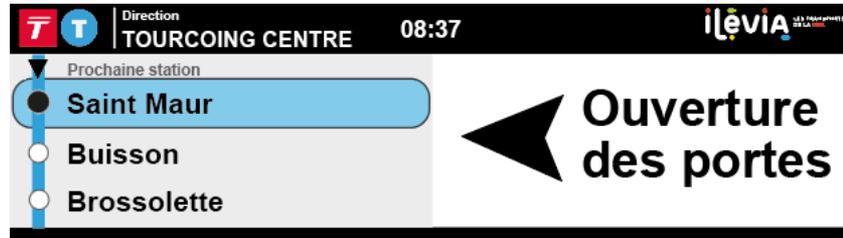
Ouverture des portes



3. Informations voyageurs visuelles dynamiques – Focus stations avec sortie à gauche

Proposition n°2 :

Ecran recto (sens de circulation) :



Ecran verso (dos au sens de circulation) :



3. Informations voyageurs visuelles dynamiques – Focus stations avec sortie à gauche

Proposition n°1 :



Proposition n°2 :





1. Introduction

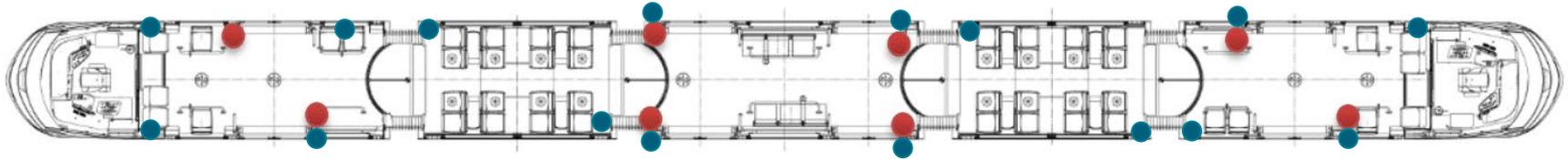
2. Informations voyageurs statiques

3. Informations voyageurs dynamiques

4. Informations voyageurs sonores et interphonie

4. Informations sonores et interphonie

Périmètre embarqué :



- **Haut-parleurs (X16)**

Annonce audio gérée par le SAE

Asservi au bruit ambiant : en fonction de la vitesse du MR et du nombre de voyageur



- **Boîtiers d'interphonie (X8 / 1 par porte)**

Communication voyageurs <-> conducteur



- Voix – Margaux : **choisie et validée**
- Demande d'intégrer l'info du « prochain arrêt » en double tonalités (suite CIA) :
 - **Validé - Choix de la tonalité à définir**
- Présentation enchaînements de sono + messages pré-enregistrés à bord : **En cours**

4. Informations sonores et interphonie – Points particuliers

Pour l'ensemble de la ligne : **répétition du prochain arrêt en inter-station dans 2 tonalités différentes**



Test n°1 :

Prochain arrêt « Croisé Laroche »

*22050 prochain arrêt
PAU=500 RSPD=85
croisé laroche
PAU=1000 RSPD=100
croisé laroche*



Test n°2 :

Prochain arrêt « Croisé Laroche »

*22050 rst prochain arrêt
PAU=500 VCT=100
croisé laroche
PAU=1000 VCT=110
croisé laroche*

4. Informations sonores et interphonie – Points particuliers

Pour l'ensemble de la ligne : **répétition du prochain arrêt en inter-station dans 2 tonalités différentes (cf slide 32)**

SENS ALLER - Tronc Commun :    

- Annonce de l'heure de départ de la rame à Gare Lille Flandres
- Correspondances Ligne 2 et Trains (Gare Lille Europe)
- Annonce de l'ouverture des portes à gauche dans le sens de circulation (stations Saint Maur / Clemenceau Hippodrome)
- Correspondance Tram direction Roubaix ou Tourcoing (Croisé Laroche)

SENS ALLER - Branche Roubaix :  

- Annonce de l'ouverture des portes à gauche dans le sens de circulation (Jean Moulin / Alfred Mongy)
- Correspondance Ligne 2 (Wasquehal Pavé de Lille et Eurotéléport)
- Annonce Terminus de la ligne à Roubaix Eurotéléport + Descente de la rame.

SENS ALLER - Branche Tourcoing :  

- Correspondance Ligne 2 (Tourcoing Centre)
- Annonce Terminus de la ligne à Tourcoing Centre + Descente de la rame.

4. Informations sonores et interphonie – Points particuliers

Pour l'ensemble de la ligne : **répétition du prochain arrêt en inter-station dans 2 tonalités différentes**

SENS RETOUR - Branche Roubaix :

- Annonce heure de départ de la rame
- Annonce de l'ouverture des portes à gauche dans le sens de circulation (Alfred Mongy / Jean Moulin)
- Correspondance Ligne 2 (Wasquehal Pavé de Lille) + Correspondance Tram direction Tourcoing Centre (Croisé Laroche)

SENS RETOUR - Branche Tourcoing :

- Annonce heure de départ de la rame
- Correspondance Tram direction Roubaix Eurotéléport (Croisé Laroche)

SENS RETOUR - Tronc Commun :

- Annonce de l'ouverture des portes à gauche dans le sens de circulation (Clemenceau Hippodrome / Saint Maur)
- Correspondances Métro Ligne 2 et Trains (Gare Lille Europe) + Métro Ligne 2, Trains Grandes lignes et lignes régionales (Gare Lille Flandres)
- Annonce Terminus de la ligne à Gare Lille Flandres + Descente de la rame.

SUJETS DIVERS ET CALENDRIER

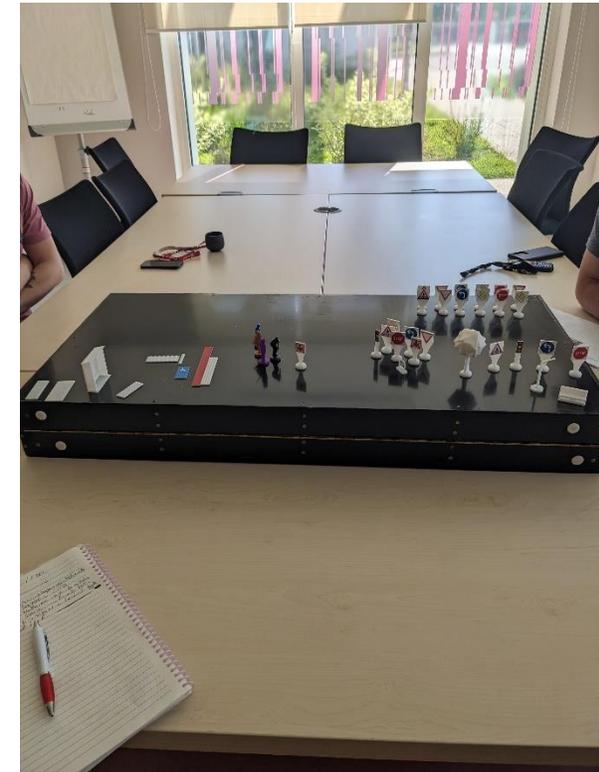
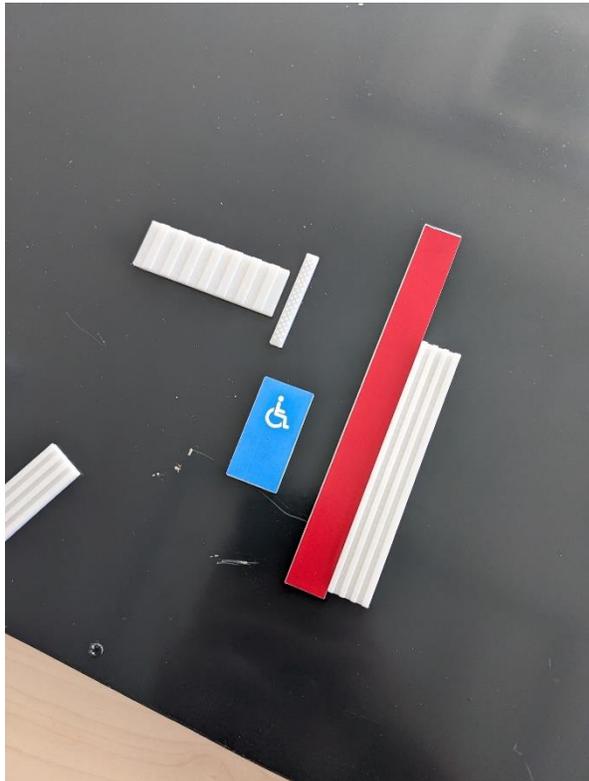
Projet de maquette

Afin de faciliter la concertation des projets d'aménagement d'espace public, nous concevons un **plan tactile**

Objectifs principaux:

- Comprendre le cheminement à emprunter ;
- Comprendre l'esprit du projet et l'organisation de l'espace public de façon globale ;
- Améliorer l'accessibilité des temps de concertation.

Projet de maquette



Calendrier de la CIA

- Jeudi 22 mai 2025, 13h30/15h30: bibliothèques accessibles
- Mardi 17 juin 2025, 9h30/11h30 : accessibilité en station de métro
- Jeudi 19 juin 2025 après-midi : temps fort annuel de sensibilisation

Sujet retenu: « Confort pour tous de l'espace public ».