



**MÉTROPOLE**  
**EUROPÉENNE DE LILLE**

# Commission Intercommunale pour l'Accessibilité

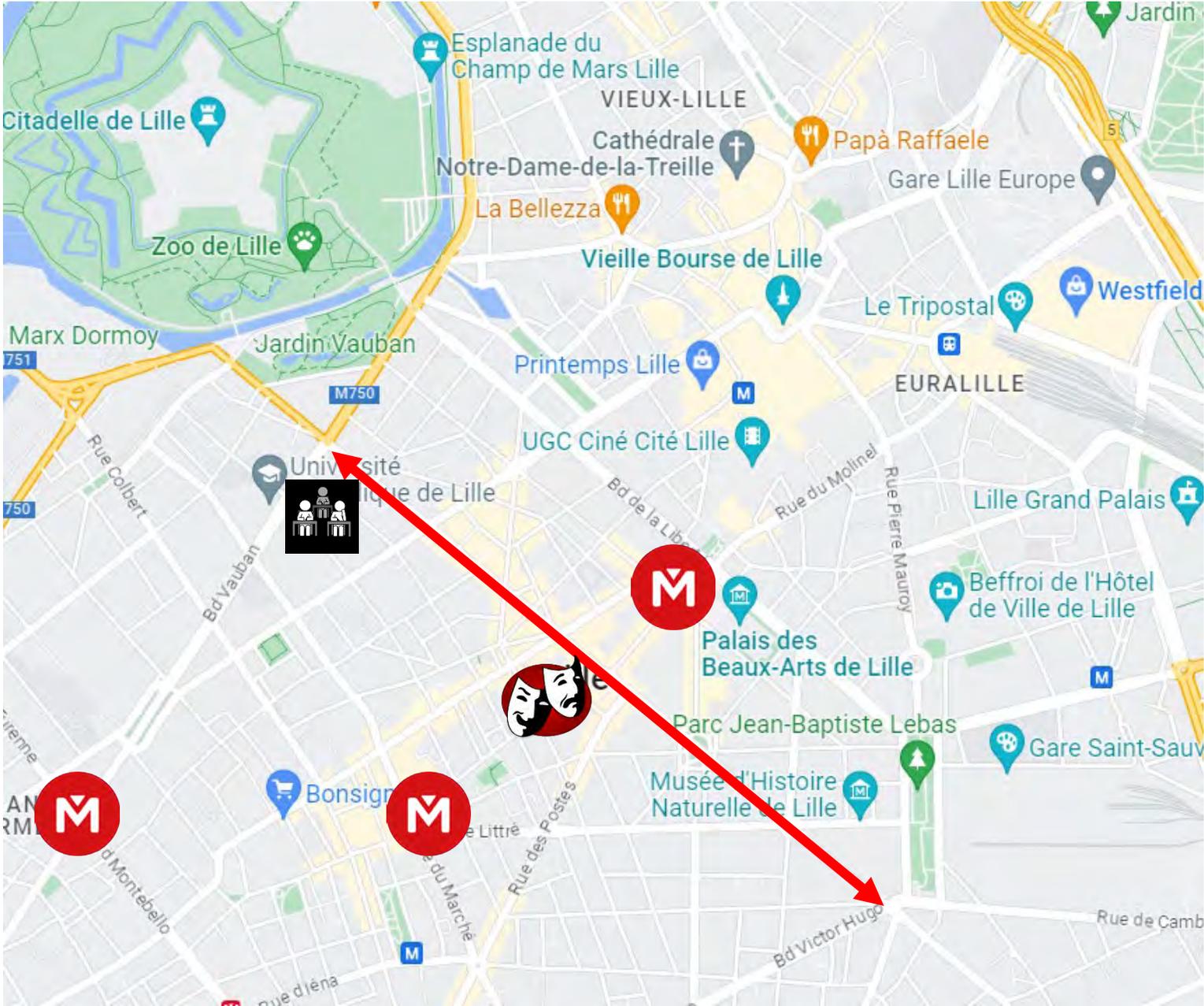
**Groupe de travail technique**  
**22 juin 2023**



# Ordre du jour

- Tour de table
- Introduction
- Requalification de la rue Solferino et des places Lebon et Jeanne d'Arc à Lille
- Calendrier et sujets divers

**REQUALIFICATION DE LA RUE  
SOLFERINO ET DES PLACES  
LEBON ET JEANNE D'ARC**



# LA RUE SOLFERINO AUJOURD'HUI

La Citadelle

2,1 km

Parc JBL



## LA RUE AUJOURD'HUI

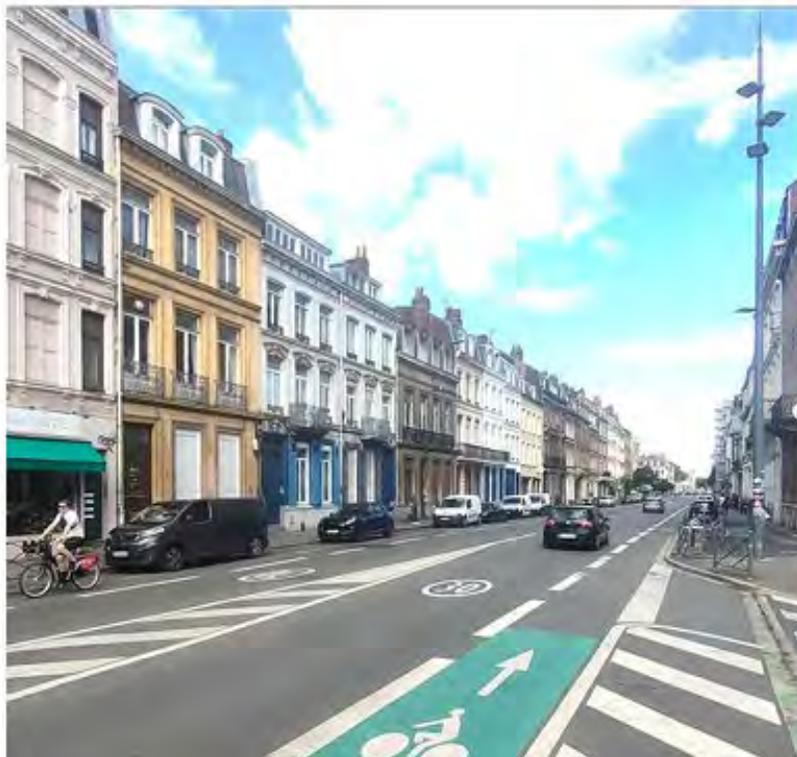
Une prédominance de la voiture

Aujourd'hui



70%

30%



Une rue dessinée par et pour la voiture



Une pratique du vélo difficile



Une rue faiblement plantée

## POURSUIVRE LA METAMORPHOSE PAYSAGÈRE

S'inscrire au sein des objectifs du nouveau mandat :

- Une **ville bas carbone**
- Une **ville durable et apaisée**
- Une **référence du mieux vivre social et écologique,**

Intégrant une **plus grande place aux piétons, aux vélos, à la nature...**



RENFORCER LA  
TRAME VERTE



FAVORISER LA  
BIODIVERSITE



PLANTER, CONSERVER  
LES ARBRES EXISTANTS



ACCUEILLIR TOUS LES  
AGES



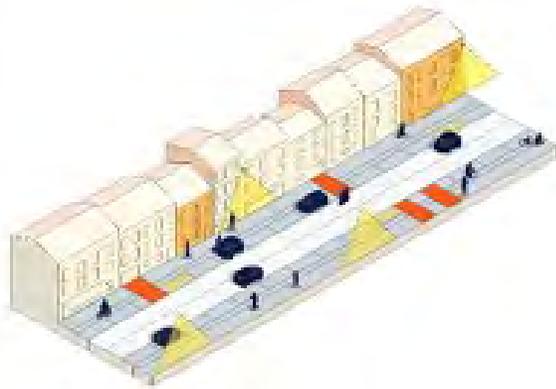
VALORISER LA MARCHÉ  
ET LE VELO



ENCOURAGER LA VILLE  
BAS CARBONE

## LES ELEMENTS DU PROJET

### Maintenir les existants



L'éclairage public

Les sorties de garages

L'offre en place de livraison

La chaussée en double sens de circulation

La valorisation des façades remarquables

### Apaiser et végétaliser

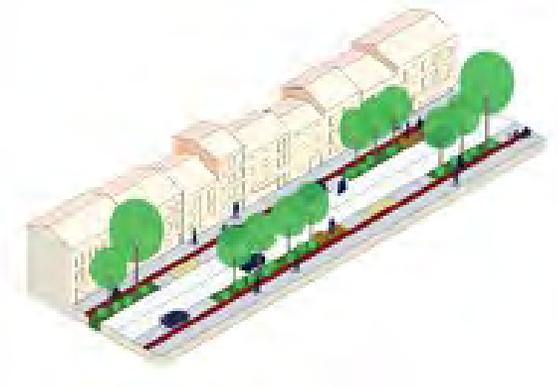


Créer de longues bandes de plantation composées d'arbres et de massifs

Permettre l'infiltration des eaux de pluie dans les bandes plantées

Contribuer à la réduction du phénomène d'îlot de chaleur urbain

### Adapter les usages et mobilités



Préserver un espace piéton large

Aménager une piste cyclable séparée de la chaussée

Installer de nouveaux usages avec les parklets

Conserver du stationnement

Mettre aux normes l'offre en stationnement PMR

## UN SECTEUR EN MUTATION

La requalification de l'axe Solférino commence par la rue et se poursuivra par celle des places.



### Les 3 situations urbaines

- Section universitaire : 230ml
- Section résidentielle : 920 ml
- Section commerciale : 620ml

Interventions  
prévues en  
2024/2025

## LES PRINCIPES DU PROJET



APAISER  
L'ESPACE PUBLIC

Diminution des stationnements

- 266 Existants
- **168 projetés dont 10 places PMR (9 aujourd'hui)**



DONNER PLUS  
DE PLACE A LA  
NATURE

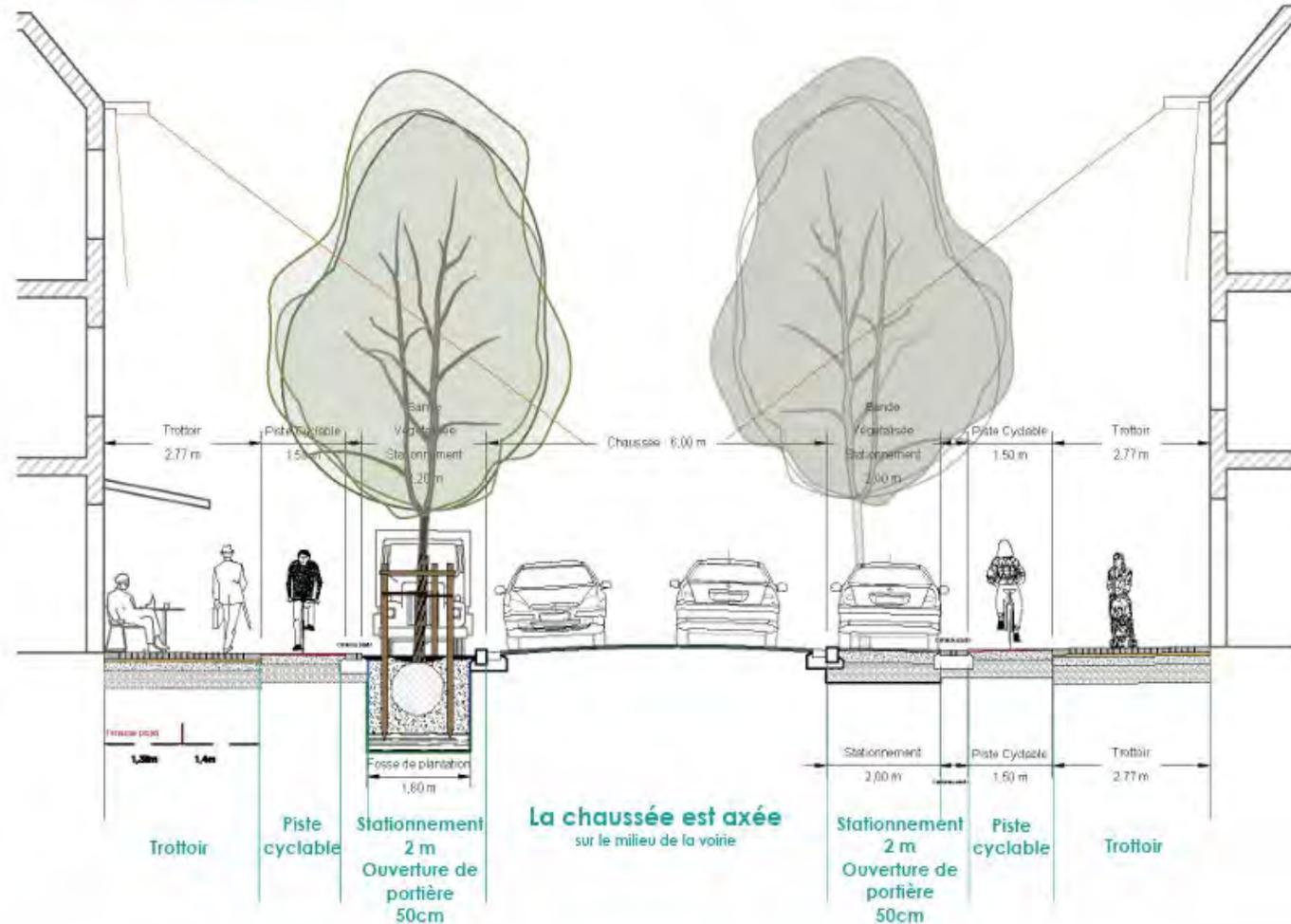
**+ 185 arbres plantés**  
**2 300 m<sup>2</sup> surfaces plantées**  
**18 000 m<sup>2</sup> infiltrés**



VALORISER LE  
VELO

Création d'une **piste cyclable**

## LE PROJET



# LA RUE SOLFERINO DEMAIN

Une nouvelle liaison écologique entre deux poumons verts

+ 185 arbres

+ 2300 m<sup>2</sup> de plantation

+/- 10 000 m<sup>2</sup> de canopée

La Citadelle

Parc JBL

## LA RUE SOLFERINO AUJOURD'HUI

Section résidentielle – entre Jeanne d'Arc et Philippe Lebon



## LA RUE SOLFERINO DEMAIN

Section résidentielle – entre Jeanne d'Arc et Philippe Lebon



## LA RUE SOLFERINO AUJOURD'HUI

Section commerciale – angle Gambetta



## LA RUE SOLFERINO DEMAIN

Section commerciale – angle Gambetta



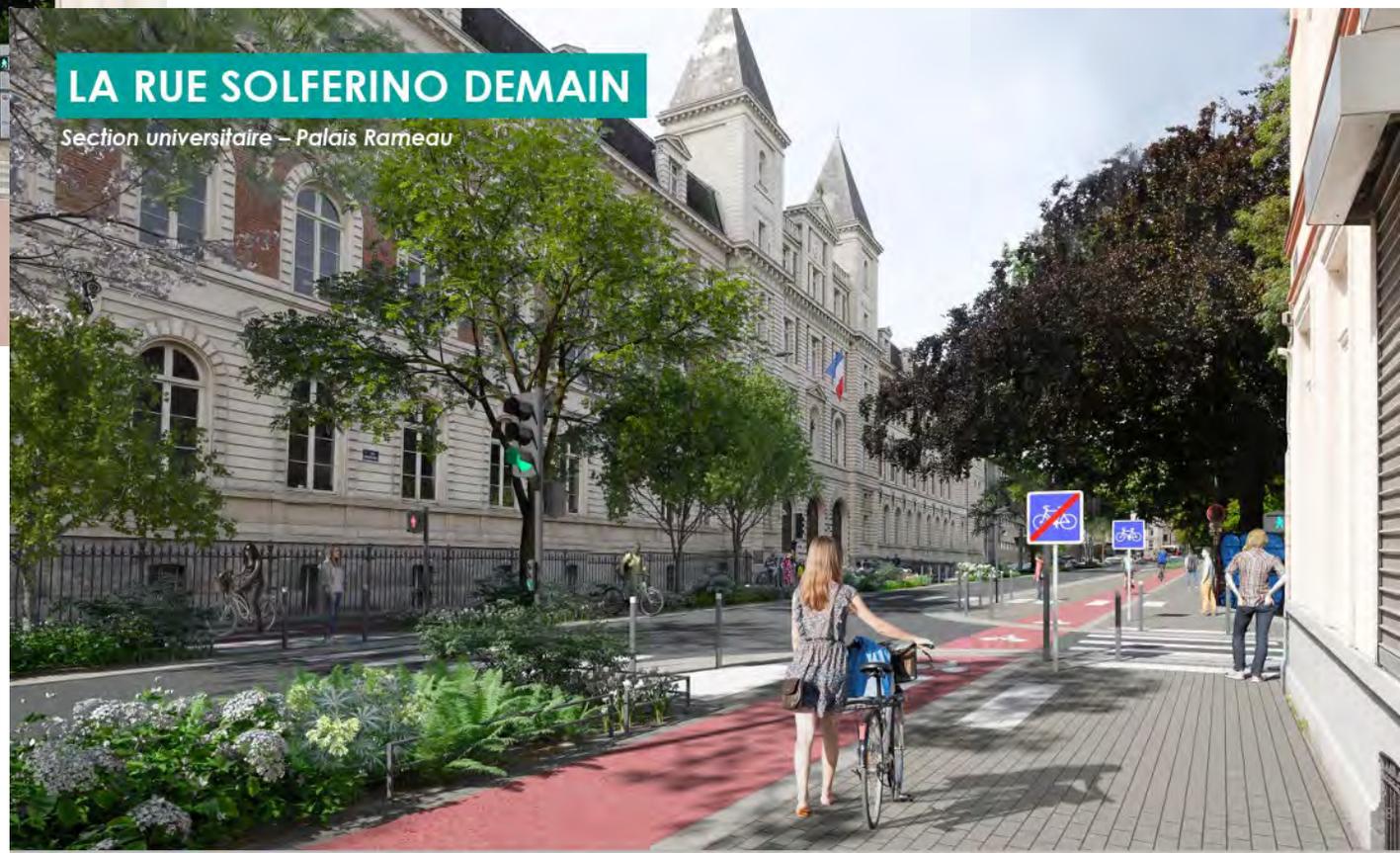
## LA RUE SOLFERINO AUJOURD'HUI

Section universitaire – Palais Rameau



## LA RUE SOLFERINO DEMAIN

Section universitaire – Palais Rameau



**Chaussée** : en **enrobé** et conserve sa largeur de **5,50m** hormis les raccords avec le boulevard V Hugo et avec les places Lebon et J d'Arc

**Caniveaux et bordures** : gris en béton

**Bandes végétalisées, plantées d'arbres** de part et d'autre de la voirie, pour atténuer le caractère minéral et infiltrer les eaux pluviales

Chaque extrémité des **passages piéton** sera munie de **bandes d'éveil à vigilance** contrastées en béton clair (conformément à la norme visuelle) et de **potelets MEL à boule blanche**

**2 pistes cyclables unidirectionnelles en enrobé rouge de 1,50m** de part et d'autre de la chaussée, délimitées par le caniveau béton côté stationnement et une **dalle nervurée (4 nervures)** en béton côté trottoir.

**Passage piéton marqué** sur la piste cyclable et **BEV** de part et d'autre de la traversée de la piste cyclable

**Trottoir et stationnement** en **pavés béton, antidérapant**. Calepinage du trottoir parallèle à la bordure et perpendiculaire pour le stationnement. **Largeur des trottoirs : 2,70m**

**Lumière** : reste tel qu'aujourd'hui avec des luminaires en appliques aux façades des bâtiments

**Carrefour à feux**: 4 suppressions sur 8, mais une traversée fractionnée



Chaussée



Enrobé noir



Piste cyclable



Enrobé rouge



Trottoir



Pavé béton grenailé finition polie de teinte gris clair

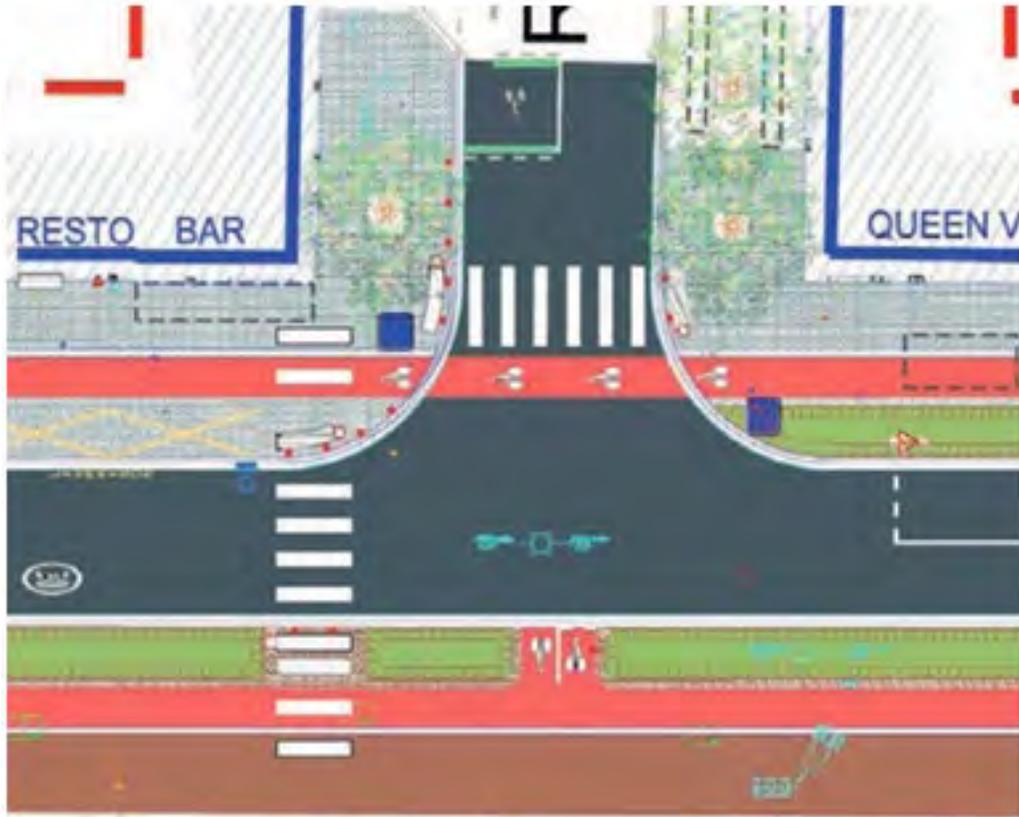


Bordures et caniveaux

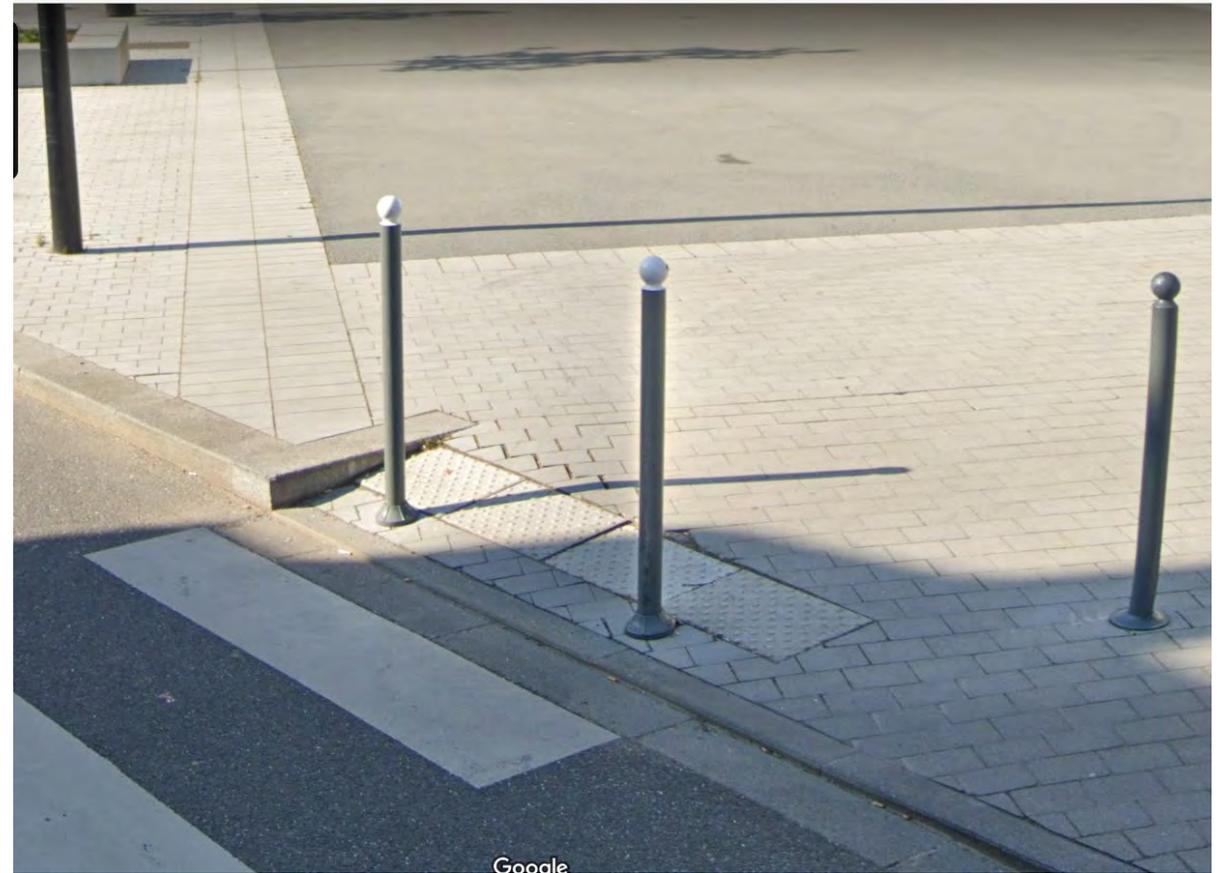


Béton finition grenailée de teinte gris clair

CIA 22 06 2023 / RUE SOLFERINO – EXEMPLE D'UNE TRAVERSÉE



*Intersection avec la rue d'Inkermann*



## CIA 22 06 2023 / RUE SOLFERINO – TROTTOIR TRAVERSANT

2 rues traitées en **zones de rencontre**, en pavés béton :

Rue Ernest Deconynck et rue St Blaise

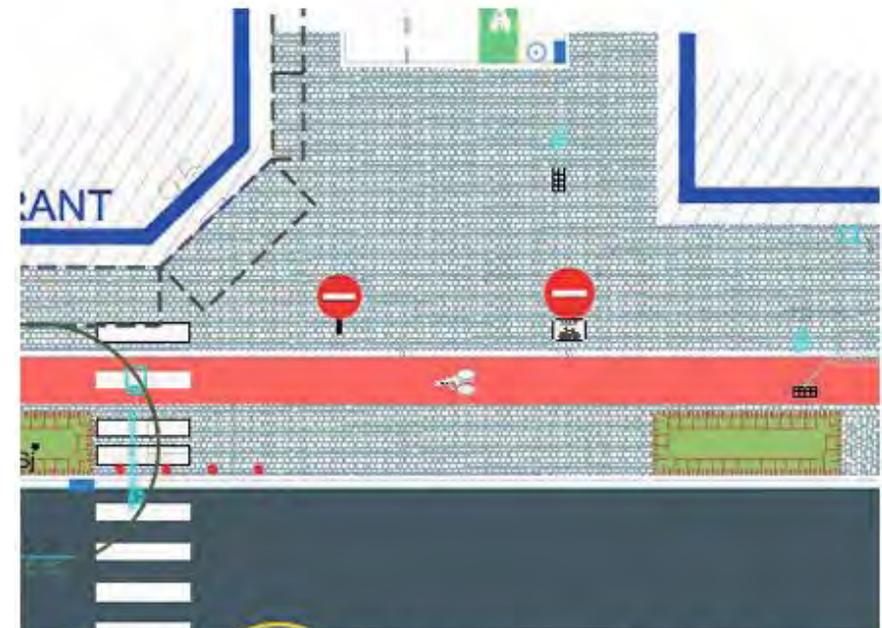
**5 trottoirs traversant** en pavés béton :

- Carrefour rue Jean Sans Peur (de part et d'autre)
- Rue des Stations
- Rue des Primeurs

> Proposition de pose de **BEV de chaque côté** des traversées (en clous podotactiles de même couleur)



*Exemple de trottoir traversant avec la rue Jean Sans Peur*

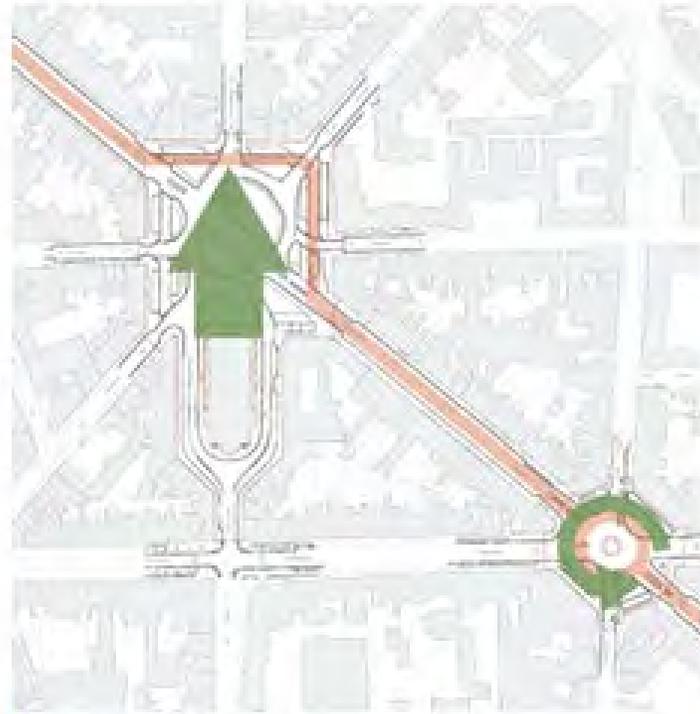
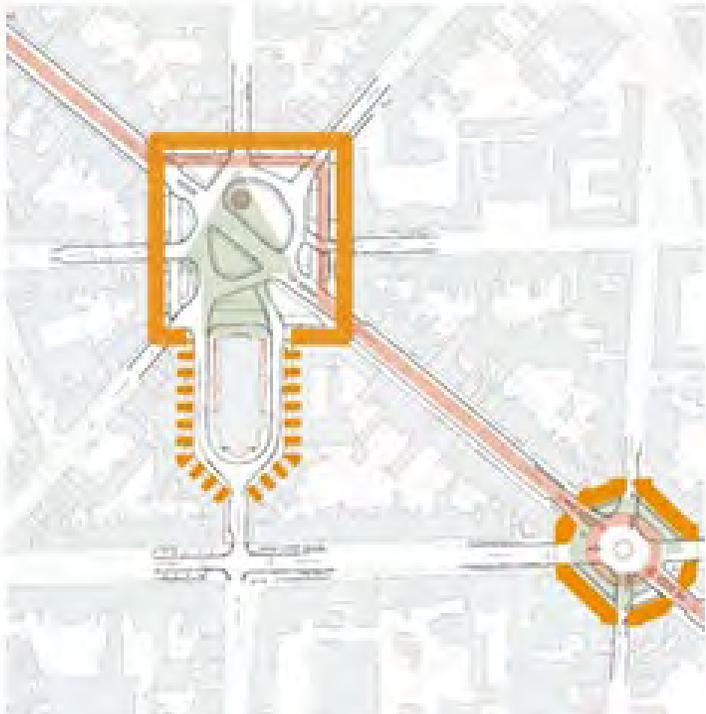


*Exemple de trottoir traversant avec la rue des Primeurs*

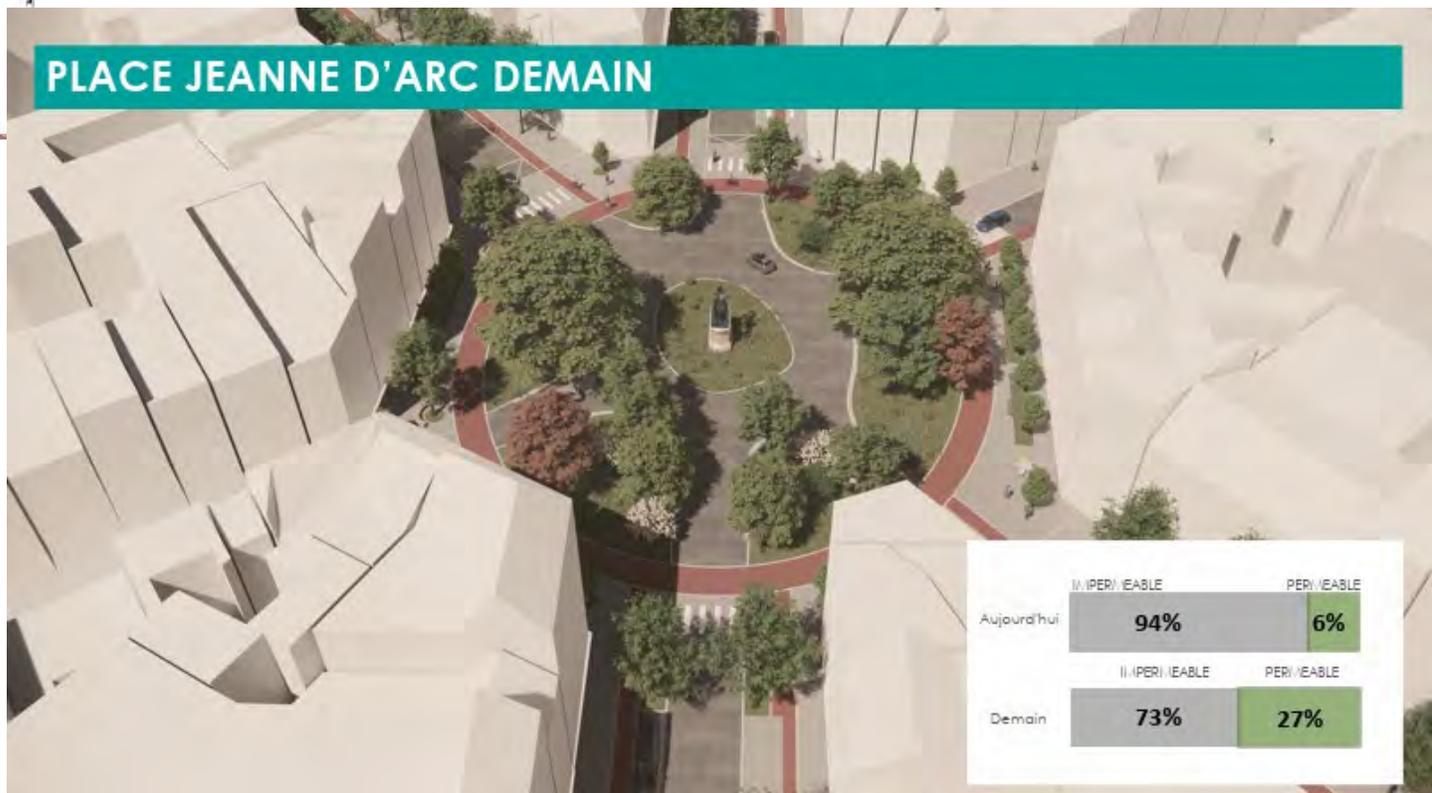
## PROGRAMME ET INTENTIONS DU PROJET

- Diminuer l'impact de la voiture
- Augmenter la présence du végétal
- Promouvoir et diversifier les usages
- Favoriser les mobilités actives
- Valoriser le patrimoine architectural et statuaire
- Requalifier et valoriser les rez-de-chaussée
- Encourager les dynamiques commerciales
- Rendre l'espace confortable aux piétons
- Accroître les surfaces végétalisées
- Offrir un nouveau parvis à l'église
- Mettre en valeur les statues historiques

- Développer le projet en continuité de l'aménagement de l'axe Solférino







# PLACE JEANNE D'ARC - PLAN MASSE



RENFORCER LA  
PRESENCE  
VEGETALE



PLANTER,  
CONSERVER LES  
ARBRES  
EXISTANTS



VALORISER  
LA MARCHÉ  
ET LE VELO



FAVORISER LA  
BIODIVERSITE



LUTTER CONTRE  
LES ILOTS DE  
CHALEUR



ACCUEILLIR TOUS  
LES AGES ET  
DIVERSIFIER LES  
USAGES

## Accessibilité du site

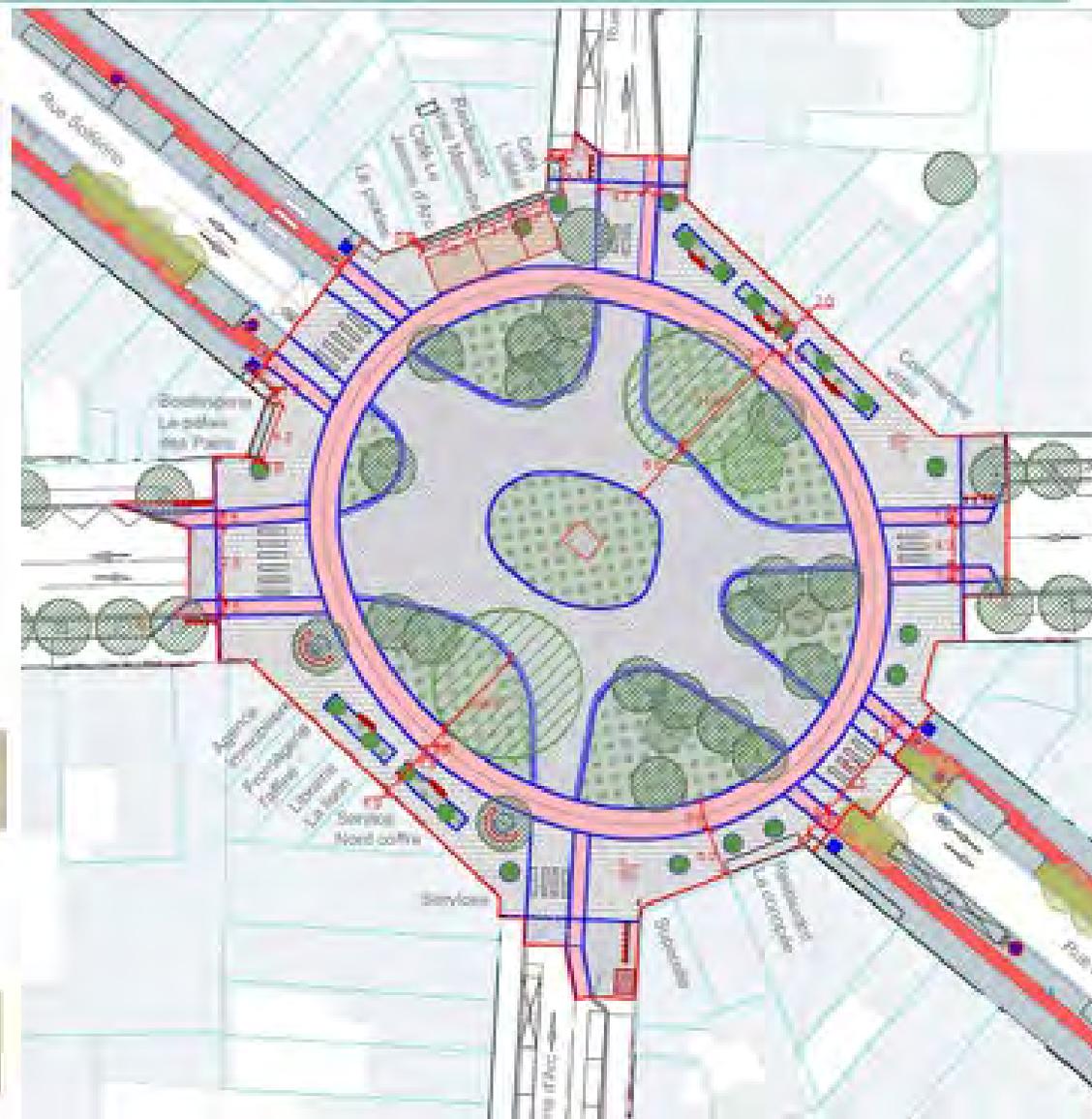
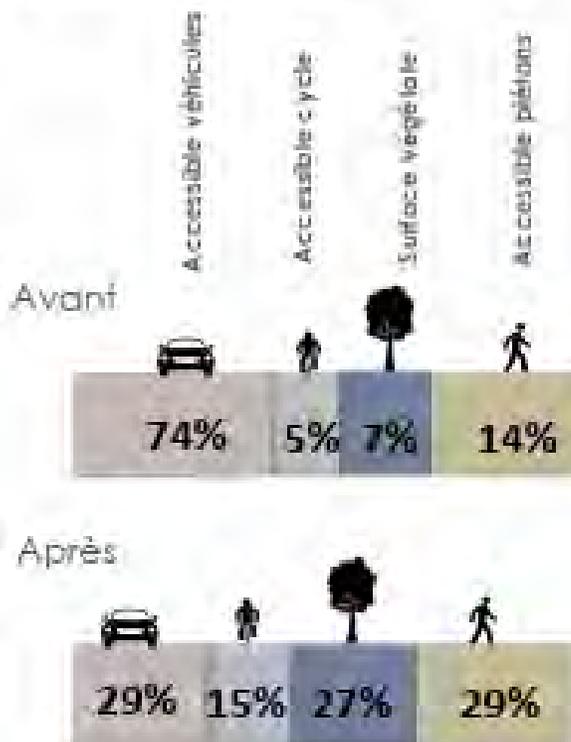
### 23 arbres plantés

Conservation de 24 arbres existants  
4 arbres abattus

### 987 m<sup>2</sup> désimperméabilisés

Infiltration des espaces  
piétons dans les massifs.

Les eaux de chaussée sont  
renvoyées aux réseaux.



## Stationnement

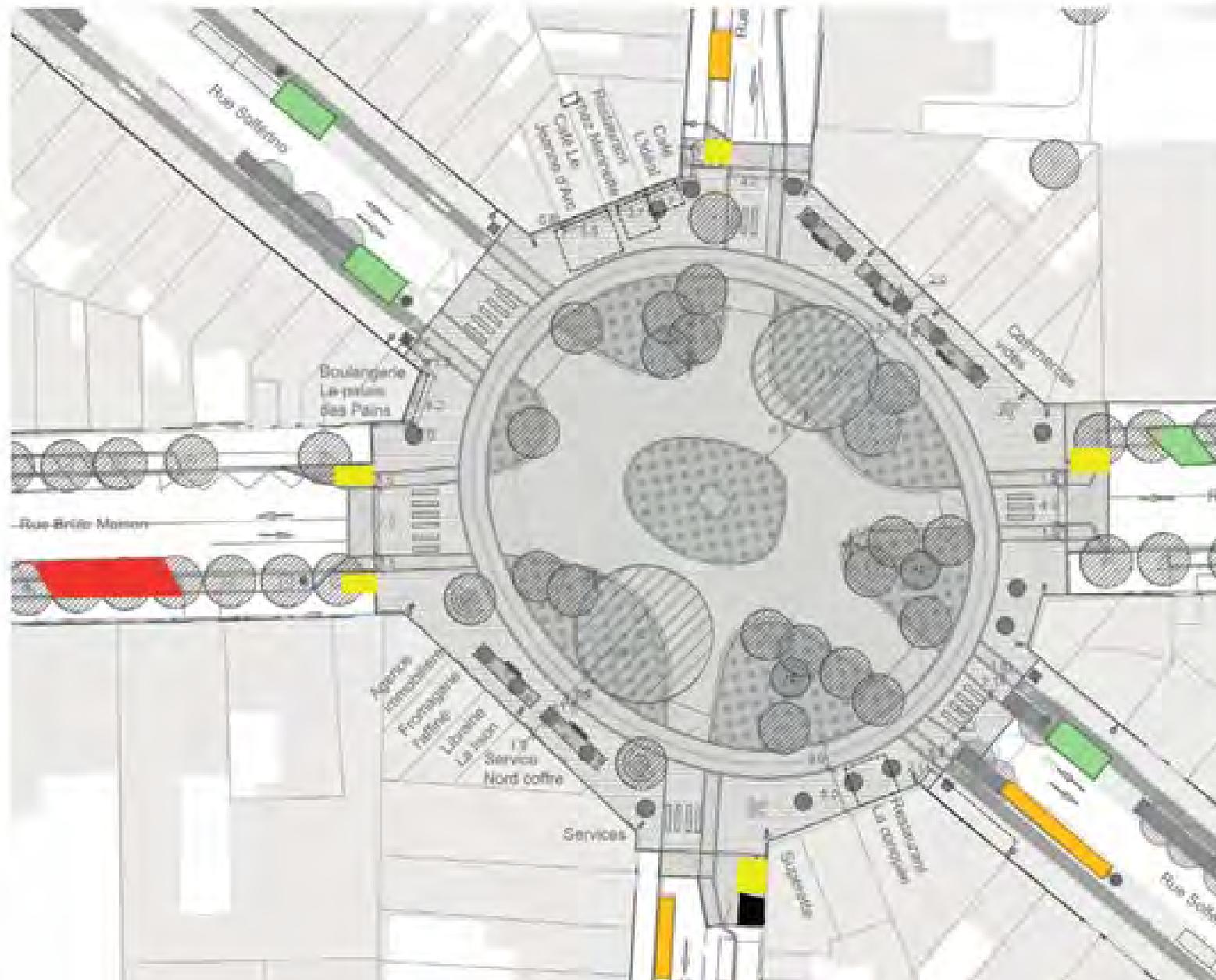
### Offre de stationnement aujourd'hui :

- 30 places VL
- 1 place PMR
- 4 places d'autopartage
- 6 racks vélo

### Offre de stationnement demain :

- Suppression des 30 places (places de stationnement disponibles dans les rues adjacentes)
- 4 places PMR à proximité de la place
- 4 places d'autopartage à 30m de la place

-  4 places PMR
-  zone de livraison
-  4 places d'autopartage
-  25 rack vélos
-  1 box vélos



## PLACE JEANNE D'ARC - AUJOURD'HUI



28 arbres existants

- Surface totale : 4.772 m<sup>2</sup>
- Surface perméable : 285m<sup>2</sup>
- Surface imperméable : 4.487m<sup>2</sup>

## PLACE JEANNE D'ARC - DEMAIN

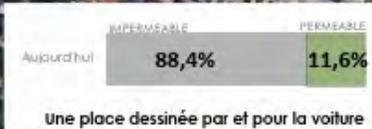


23 arbres plantés  
4 arbres abattus  
24 arbres conservés  
Total Arbres = 47

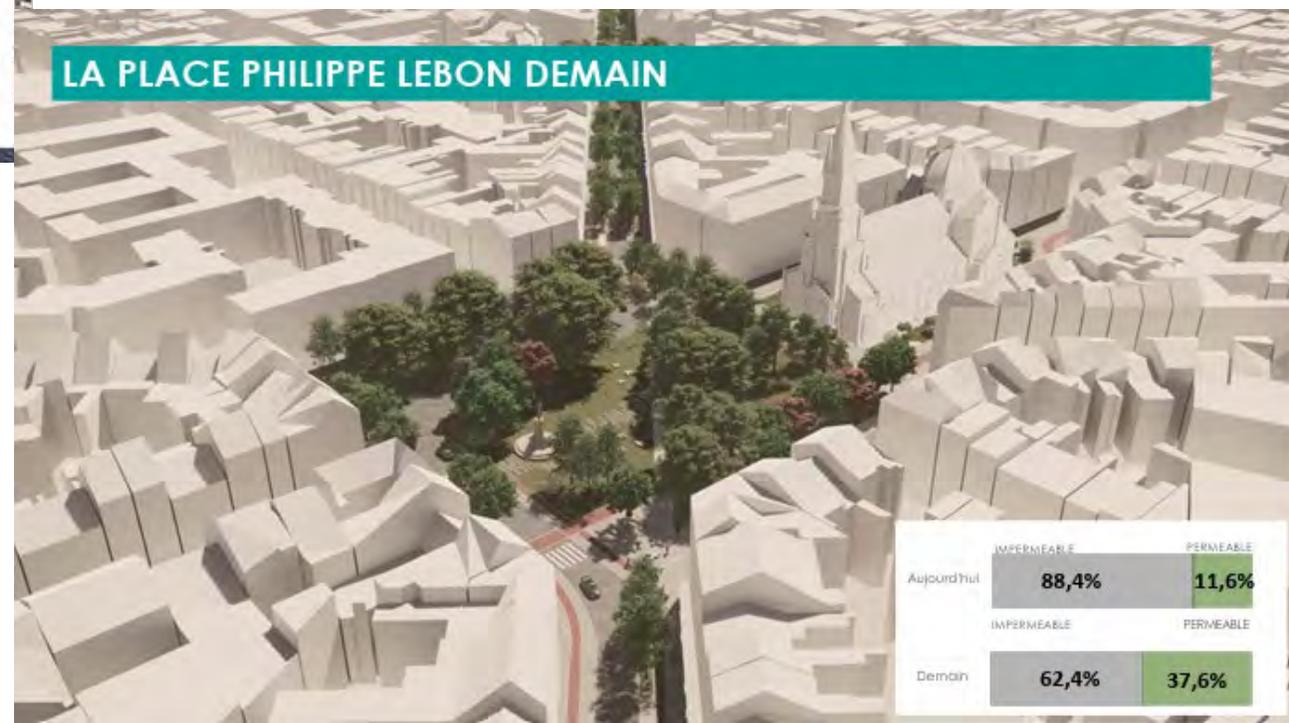
- Surface totale : 4.772 m<sup>2</sup>
- Surface perméable : 1.272m<sup>2</sup>
- Surface imperméable : 3.500m<sup>2</sup>
- Surface désimpermeabilisé : 987 m<sup>2</sup>



## LA PLACE PHILIPPE LEBON AUJOURD'HUI



## LA PLACE PHILIPPE LEBON DEMAIN



## PLACE LEBON - PLAN MASSE



RENFORCER LA  
PRESENCE  
VEGETALE



PLANTER,  
CONSERVER LES  
ARBRES  
EXISTANTS



VALORISER  
LA MARCHÉ  
ET LE VELO



FAVORISER LA  
BIODIVERSITE



LUTTER CONTRE  
LES ILOTS DE  
CHALEUR



ACCUEILLIR TOUS  
LES AGES ET  
DIVERSIFIER LES  
USAGES

### 62 arbres plantés

Conservation de 27 arbres existants  
6 arbres abattus

### 4344 m<sup>2</sup> désimperméabilisés

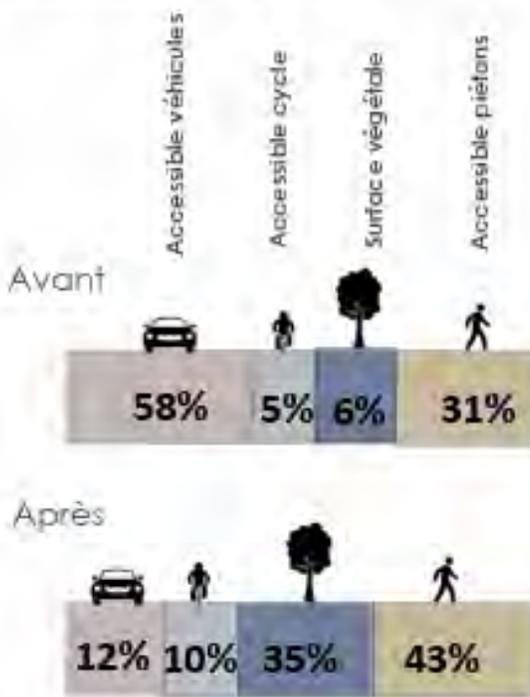
### 100% d'infiltration sur la place

Chaussée trottoirs et parc

### Abords Église

Rejet des eaux dans le réseau existant  
(sauf si réfection du pavé)

#### Accessibilité du site



## Stationnement

### Offre de stationnement aujourd'hui :

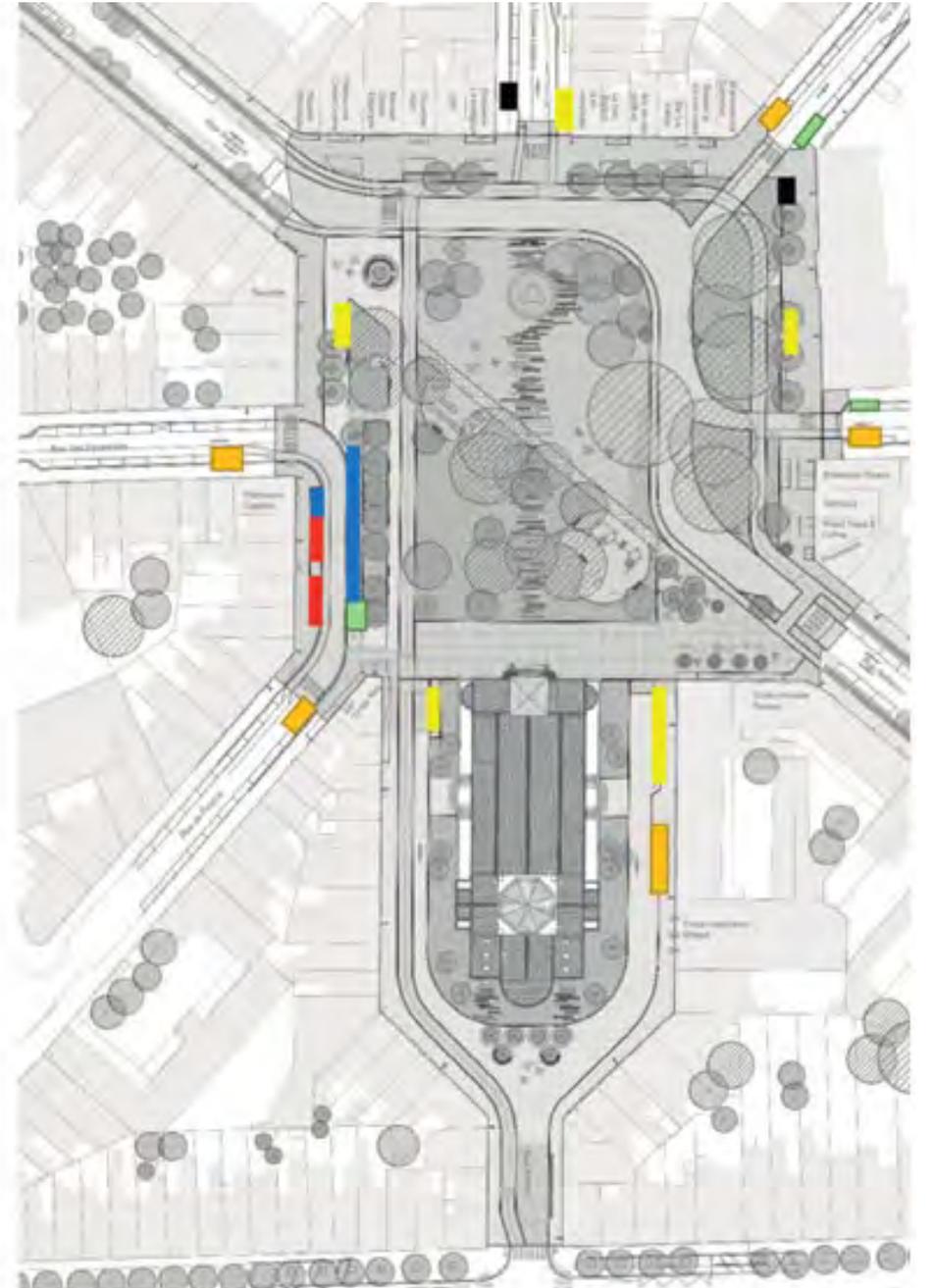
- 73 places VL
- 2 places PMR
- Stationnement sauvage autour du parvis de l'église
- 4 places d'autopartage
- 28 racks vélo

### Offre de stationnement demain :

- 8 places VL
- 1 place PMR
- 4 places d'autopartage
- 45 racks vélo

-  8 places de stationnement
-  1 place PMR
-  Zone de livraison
-  4 place d'autopartage
-  45 racks vélos
-  Box vélos

NB: les chiffres ci-dessus illustrent la situation à l'intérieur du périmètre d'intervention et ne tiennent pas compte de l'offre de stationnement à l'extérieur



## PLACE PHILIPPE LEBON AUJOURD'HUI

33 arbres existants

- Surface totale (hors-église) : 16.717 m<sup>2</sup>
- Surface perméable : 1.939m<sup>2</sup>
- Surface imperméable : 14.778m<sup>2</sup>

## PLACE PHILIPPE LEBON DEMAIN



62 arbres plantés  
6 arbres abattus  
27 arbres conservés

Total Arbres = 47

- Surface totale (hors-église) : 16.717 m<sup>2</sup>
- Surface perméable : 6.283m<sup>2</sup>
- Surface imperméable : 10.434m<sup>2</sup>
- Surface désimperméabilisé : 4344 m<sup>2</sup>

PLACE PHILIPPE LEBON AUJOURD'HUI - LE PARVIS DE L'ECOLE



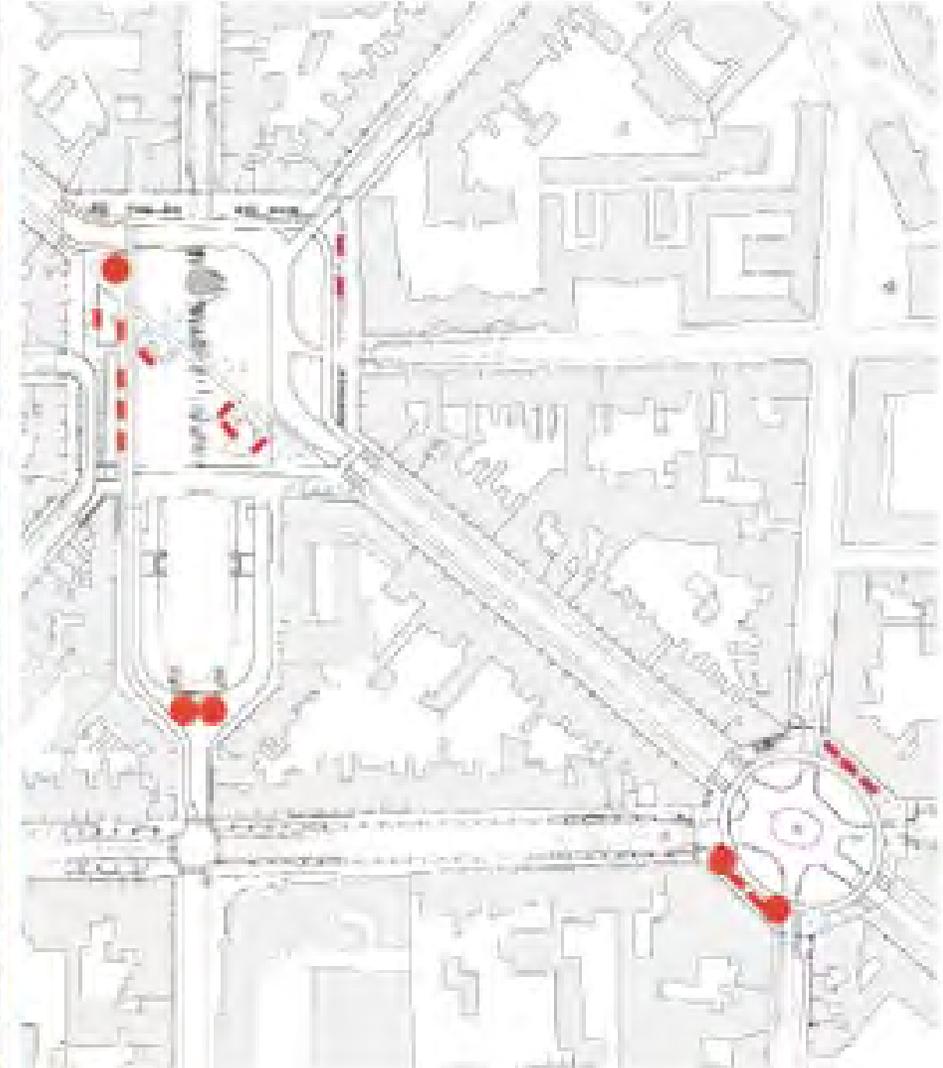
PLACE PHILIPPE LEBON DEMAIN - LE PARVIS DE L'ECOLE



## UNE SEULE IDENTITE POUR LES DEUX PLACES - MOBILIER

Un mobilier commun  
aux deux places

Assises collectives,  
modulables (dossiers,  
accoudoirs...)

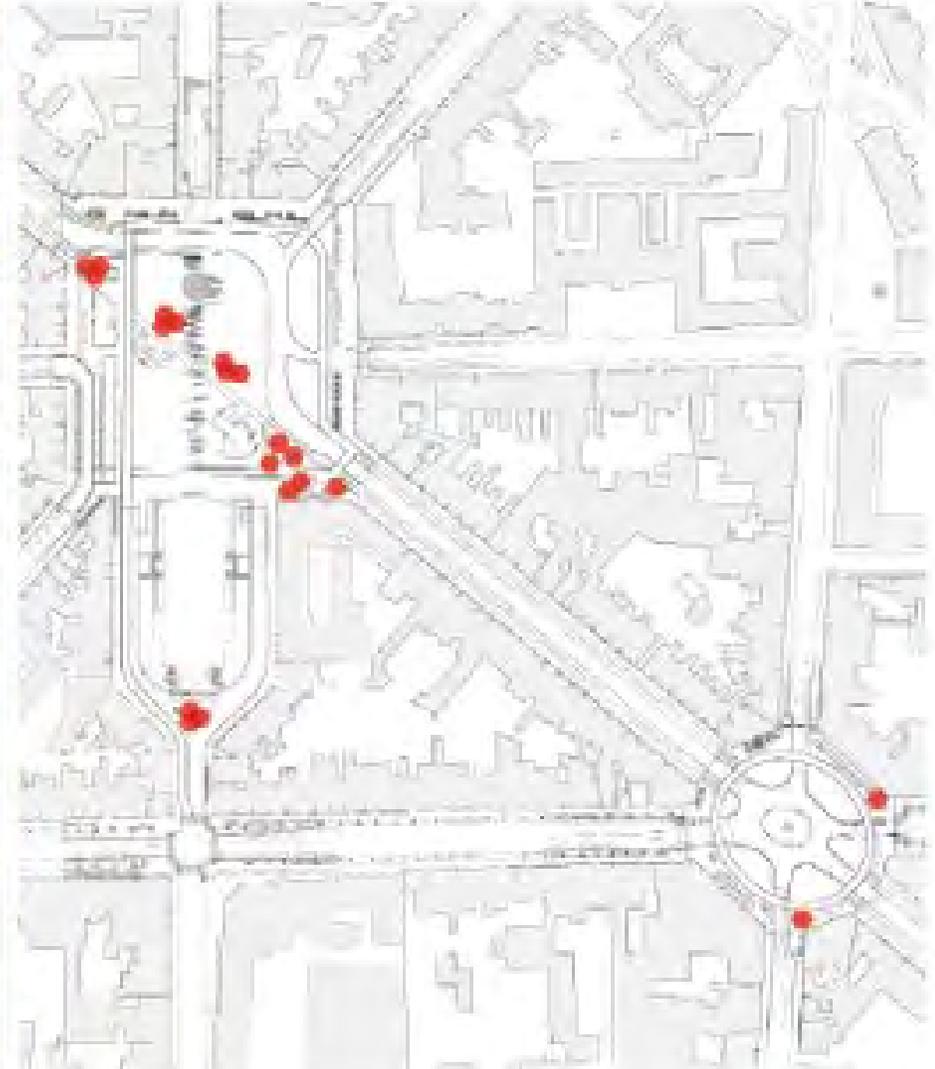


## UNE SEULE IDENTITE POUR LES DEUX PLACES - MOBILIER

Un mobilier commun  
aux deux places

Assises collectives,  
modulables (dossiers,  
accoudoirs...)

Appropriable



# **CALENDRIER ET SUJETS DIVERS**

## Calendrier et sujets divers

- **27 Juin matin** : demi-journée de sensibilisation sur le Facile A Lire et à Comprendre (FALC) ou comment simplifier l'information
  - 160 personnes attendues
  - 9h accueil café
  - 2 tables rondes – 9h30 / 11h15
  - Un forum inspirant avec des stands et moment de convivialité
    - MEL et ville de Lambersart
    - Les Papillons blancs et Esat de Fives
    - Agap formation
    - Écrire et raconter
    - Lille 3000
- Le projet de rapport annuel de l'accessibilité 2022 est présenté au Conseil Métropolitain du **30 juin**
- Pause estivale, l'activité de la CIA reprendra en Septembre
- Départ de Valentin AUROY, apprenti à la direction de la Mobilité

**MÉTROPOLE EUROPÉENNE DE LILLE**



**Sensibilisation à l'usage du FALC**  
Facile à lire et à comprendre

→ **Mardi 27 juin 2023 de 9h à 12h**  
Biotopie, siège de la MEL  
2, Boulevard des Cités Unies - Lille



**FALC**  
FACILE À LIRE & COMPRENDRE  
[lillemetropole.fr](http://lillemetropole.fr)



**MEL**  
MÉTROPOLE EUROPÉENNE DE LILLE