

Les grandes demandes à la MEL-2021 :

Le vélo et la marche à pied

-L'amélioration des pistes cyclables serait de nature à favoriser la pratique du vélo. Il faudrait également développer les parkings vélos sécurisés en ville.

-L'on pourrait inciter à la marche en améliorant la signalisation des circuits "pédestres", en créant des itinéraires spécifiques sécurisés sans voiture.

--On oublie les pistes cyclables, on rétrécit les trottoirs où il devient difficile de se croiser, sans compter ces pavés dangereux pour les handicapés.

La réglementation automobile

-Multiplier les zones de rencontre où la voiture n'est pas prioritaire et limiter le stationnement automobile en périphérie.

-Verbaliser le stationnement gênant (trottoirs, double file, bandes cyclables). et protéger les trottoirs par des plots ou les rehausser, ajouter des bancs, des toilettes publiques.

-Pour les transports en commun avoir plus de dessertes mais avec de plus petits véhicules (éviter de faire rouler un car avec quelques personnes), Il faut rendre plus simple, plus pratique, moins coûteux d'utiliser des modes alternatifs de transports plutôt que la voiture individuelle.

Un stationnement intelligent

-Développer les parcs-autos gratuits à proximité des transports en commun et des stations Vélos, à proximité des rues commerçantes sans que les autos puissent y pénétrer.

-Ce système permettrait de sauvegarder les commerces de centre ville le jour où celui ci ne sera plus accessible en voiture pour rendre possible l'acheminement des achats sans devoir se rendre dans un centre commercial périphérique.

En définitive Que toute initiative de la MEL suivre une concertation avec les villes et les quartiers concernés.